

• Директор ФГАОУ ДПО «Ивановский НПИК»
В.Л.Голубев



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПО ПРОГРАММЕ
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ ВОДИТЕЛЕЙ,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ
В СООТВЕТСТВИИ С ЕВРОПЕЙСКИМ СОГЛАШЕНИЕМ
О МЕЖДУНАРОДНОЙ ДОРОЖНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**

**СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ КУРС
ПО ПЕРЕВОЗКЕ В ЦИСТЕРНАХ
ПЕРВИЧНОЕ ОБУЧЕНИЕ**

г.Иваново

2017

1. ОСНОВАНИЕ РАЗРАБОТКИ ПРОГРАММЫ

Программа профессионального обучения повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов, разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации";
- Приказа Минтранса России от 9 июля 2012 г. N 202 "Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки";
- Приказа Минобрнауки России от 18 апреля 2013 г. N 292 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения";
- Предписаниями главы 8.2 Приложения В к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ).

2. ЦЕЛИ ПРОГРАММЫ

Целью реализации Программы является приобретение водителями знаний, умений навыков и формирование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности водителя, осуществляющего перевозки опасных грузов, в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов.

3. ТРЕБОВАНИЯ К УРОВНЮ ПОДГОТОВКИ

Обучение проводится по учебно-тематическому плану, предусматривающему последовательное совершенствование профессиональных знаний, умений и навыков водителя по имеющейся профессии с повышением образовательного уровня, необходимых для профессиональной деятельности водителя, перевозящего опасные грузы (далее - первичное обучение). Повторное обучение проводится не реже одного раза в пять лет.

К обучению допускаются водители, имеющие национальное водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы в качестве водителя транспортного средства указанной категории не менее трех лет, а также прошедшие обучение по программе профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (базовый курс).

В результате освоения программы "Специализированный курс по перевозке в цистернах" (первичное обучение) обучающийся должен знать:

- основные требования законодательных и нормативных правовых актов в области перевозок автомобильным транспортом опасных грузов в цистернах;
- виды опасности, характерные при перевозках в цистернах;
- поведение цистерн и транспортных средств во время движения;
- особенности управления цистернами и транспортными средствами во время движения;
- типы и коды цистерн; специальные требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках в цистернах опасных грузов различных классов;
- системы заполнения и опорожнения цистерн;
- требования маркировки, к информационным табло, табличкам оранжевого цвета,
- действия в аварийной ситуации;
- меры по локализации загрязнений, нейтрализации утечки опасных грузов при перевозках опасных грузов в цистернах.

Обучающийся должен уметь:

- использовать соответствующие нормативные правовые акты в области перевозок автомобильным транспортом опасных грузов в цистернах;
- использовать дополнительное оборудование, установленное на транспортный средствах, при перевозках в цистернах;
- использовать дополнительные и специальные действия при повреждении цистерн и утечки опасных грузов;
- оказывать первую (доврачебную) помощь пострадавшим при аварии.
-

4. ОБЪЕМ И КУРС ПОДГОТОВКИ

Для получения обучающимися необходимых знаний программой предусматривается проведение теоретических и практических занятий, а так же проведение итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена.

Предусматриваются индивидуальные практические занятия, охватывающие действия по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, принимаемые в случае дорожно-транспортного происшествия или аварии.

Объем подготовки и виды учебной работы для специализированного курса сведены в таблицу 1.

Таблица 1

Учебно-тематический план

Специализированный курс по перевозке в цистернах

N п/п	Разделы (темы) курса - специализированный курс по перевозке в цистернах (первичное обучение)	Количество учебных часов		
		всего	в том числе	
		теоретические занятия	практические занятия	
1	Специальные требования, предъявляемые к цистернам, транспортным средствам и дополнительному оборудованию	3	3	-
2	Особенности движения транспортных средств с загруженными и порожними цистернами	3	2	1
3	Общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн	3	3	-
4	Специальные дополнительные положения, регулирующие использование цистерн и транспортных средств	3	2	1
5	Действия водителя в случае аварий при перевозке опасных грузов в цистернах	3	2	1
	Квалификационный экзамен	1	-	1
	Всего учебных часов	16	12	4

5. СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ (ТЕМ) УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКОГО ПЛАНА

Тема 1. Специальные требования, предъявляемые к цистернам, транспортным средствам и дополнительному оборудованию

Виды цистерн и их применение: цистерна, встроенная цистерна (автоцистерна), съемная цистерна, контейнер-цистерна, переносная цистерна, многоэлементный газовый кон тейнер, транспортное средство-батарея.

Типы цистерн в зависимости от требований безопасности: цистерны для перевозки грузов под повышенным давлением, цистерны для перевозки грузов под нормальным давлением, цистерны с давлением для их опорожнения, вакуумные цистерны. Односекционные и многосекционные цистерны.

Специальные требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках цистерн опасных грузов класса 2 "Газы" (сжатый газ, сжиженный газ высокого и низкого давления, охлажденный сжиженный газ и другие газы) и класса 3 Легковоспламеняющиеся жидкости (нефтепродукты, углеводороды жидкие, включая бензин моторный, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости).

Коды цистерн, используемые для опасных грузов.

Требования к конструкции цистерн. Конструктивные материалы, применяемые для их изготовления.

Дополнительные требования, касающиеся встроенных цистерн (автоцистерн), а также транспортных средств-батарей и укомплектованных или доукомплектованных транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов в съемных цистернах различной вместимости.

Оборудование цистерн устройствами по обеспечению безопасности (предохранительные клапаны, различные мембранны, затворы быстрого действия, приборы для измерения температуры, счетчики, устройства для выравнивания давления при перевозке веществ класса 5.2 "Органические пероксиды") и другие устройства.

Требования для встроенных цистерн (автоцистерн), съемных и переносных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн, транспортных средств-батарей и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК). Требования к герметичности и огнестойкости.

Требования к транспортным средствам и цистернам при перевозках опасных грузов классов 5.1 "Окисляющие вещества", 6.1 "Токсичные вещества", 8 "Коррозионные вещества".

Тема 2. Особенности движения транспортных средств с загруженными и порожними цистернами

Силы, возникающие во время движения транспортного средства, включая перемещение груза внутри цистерны: влияние на устойчивость и управляемость транспортного средства.

Особенной управления транспортным средством во время движения при перевозке наливных грузов и частичном заполнении цистерн.

Меры безопасности при перевозках опасных грузов в цистернах и автоцистернах.

Подготовка водителей транспортных средств и оборудования к перевозке опасные грузов в цистернах.

Возможные виды опасности, возникающие при перевозке опасных грузов в цистернах: опасные реакции при смешивании веществ при загрузке, опасность взрыва (опасность разрыва цистерны, опасность воспламенения).

Действия в случае транспортных аварий, надлежащее выполнение мероприятий, указанных в письменных инструкциях, в соответствии с ДОПОГ.

Меры по локализации загрязнений, нейтрализация опасных свойств опасных грузов; средства устранения рассыпни или утечки опасного вещества из цистерн.

Практическое занятие направленно на отработку отработку действий в случае повреждения цистерн и утечки опасных грузов к определенному перечню.

Тема 3. Общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн

Системы наполнения и опорожнения цистерн: составные элементы системы опорожнения цистерн; виды систем опорожнения; способы заполнения цистерн; способы опорожнения цистерн.

Заполнение цистерны и слив сжиженного газа. Уровень заливки цистерн.

Требования к размещению опасных грузов в смежных отсеках цистерн. Порядок загрузки многосекционных цистерн.

Очистка и (или) дегазация цистерн перед загрузкой и после разгрузки.

Замкнутая система газообмена при заполнении, опорожнении и обратная подача газов: опасность возникновения электростатического разряда. Меры по обеспечению безопасности в местах погрузки и разгрузки цистерн, при заполнении и опорожнении.

Тема 4. Специальные дополнительные положения, регулирующие использование цистерн и транспортных средств

Использование встроенных цистерн (автоцистерн), съемных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн с корпусами из металлических материалов, а также транспортных средств-батарей и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК).

Использование цистерн из армированных волокон пластмасс, вакуумных цистерн для отходов.

Использование переносных цистерн и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК).

Дополнительные положения, касающиеся перевозки в цистернах веществ класса 3, класса 5.2, самореактивных веществ класса 4.1, веществ класса 7 и класса 8. Дополнительные положения, касающиеся перевозки твердых веществ при температурах, превышающих их температуру плавления.

Маркировка транспортных средств, переносных цистерн, контейнеров-цистерн, многоэлементных газовых контейнеров, съемных цистерн, транспортных средств-батарей знаками опасности, информационными табло, табличками оранжевого цвета. Идентификационный номер опасности. Специальные требования маркировки автоцистерн, перевозящих вещества при высокой температуре. Маркировка, свидетельствующая о допуске цистерн и транспортных средств к эксплуатации.

Первичные и периодические проверки цистерн, предназначенных для перевозки опасных грузов.

Практическое занятие направлено на изучение маркировки цистерн при перевозке опасных грузов согласно предлагаемому перечню. Установление идентификационных номеров опасности.

Тема 5. Действия водителя в случае аварий при перевозке опасных грузов в цистернах

Причины возникновения аварий и инцидентов при перевозках опасных грузов в цистернах. Действия водителя в случае поломки транспортного средства, вынужденных остановок, аварий, связанных с утечкой (проливом) опасного груза. Локализация проливов легковоспламеняющихся жидкостей, токсичных и коррозионных веществ. Границы взрывоопасных зон, быстрота распространения пламени. Правила тушения очагов пожаров. Ликвидация последствий аварий.

Практическое занятие направлено на отработку навыков водителя по использованию системы оповещения при авариях и происшествиях во время перевозки опасных грузов в цистернах и при тушении пожара.

6. МЕТОДИЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ КУРСА

Теоретическое обучение должно проводиться в оборудованных учебных аудиториях, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям:

- продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять один академический час (45 минут);
- время, отводимое на проведение практических занятий по вопросам оказания первой помощи, тушения пожара и мер, принимаемых в случае происшествия или аварии, выделяется в объеме, предусмотренном Типовой программой, из расчета один академический час на пять обучающихся.

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Наименование компонентов	Количество шт.
Оборудование и технические средства обучения	1
Компьютер	1
Мультимедийный проектор	1
Экран (монитор, экранная доска)	1
Тренажер сердечно-легочной и мозговой реанимации	1
Тренажер-манекен для отработки приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей	1
Средства оказания первой помощи	1
Средства индивидуальной защиты	1
Средства пожаротушения	1
Информационные материалы	
Учебно-методические пособия, плакаты, электронные учебные материалы, теоретические фильмы, презентации	1
Приложение А и Приложение В к ДОПОГ	1
Информационный стенд	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	1
Программа обучения	1
Учебный план	1
Календарный и учебный график (на каждую учебную группу)	1
Расписание	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	1

8. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена, включающего в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в форме письменного задания, которое может дополняться устными вопросами. Каждому обучающемуся должно быть задано не менее 15 письменных вопросов по специализированному курсу подготовки водителей по перевозке в цистернах с охватом, в том числе, следующих тем:

- поведение транспортных средств во время движения, включая перемешивание груза;
- специальные требования, предъявляемые к транспортным средствам и цистернам;
- общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн;
- специальные дополнительные положения, регулирующие использование транспортных средств (свидетельство о допуске; маркировка, свидетельствующая о допуске;

информационное табло и таблички оранжевого цвета).

9. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОДГОТОВКИ

9.1. Нормативны правовые акты в области перевозки опасных грузов автомобильным транспорте

- 1) ГОСТ Р 41.105-99 (Правила ЕЭК ООН № 105). Единообразные предписания, касающиеся транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов, в отношении конструктивных особенностей.
- 2) ГОСТ Р 51474-й З. Упаковка. Маркировка, указывающая на способ обращения с грузом.
- 3) Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОЛОГ): В 2-х томах. - Нью-Йорк, Женева: Издание ООН.
- 4) О перевозках опасных грузов автомобильным транспортом. - Письмо Департамента обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации от 24.02.2011 № 13/2-45.
- 5) Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должности лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. - Утверждены постановлением Совета Министров-Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г, № 1090.
- 6) Положение о Министерстве транспорта Российской Федерации. - Утверждено постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395.
- 7) Положение о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта. - Утверждено постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 398
- 8) Порядок выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки. - Утвержден приказом Минтранса России от 9 июля 2012 г. № 202.
- 9) Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов. — Утвержден приказом Минтранса России от 4 июля 2011 г. № 179.
- 10) Порядок выдачи специальных разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов - Утвержден приказом Минтранса России от 17 апреля 2007 г. № 44.
- 11) Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. № 272 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом".
- 12) Правила перевозок грузов автомобильным транспортом. - Утверждены.Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. № 272.
- 13) Приказ Министерства транспорта РФ от 21 сентября 2016 г. N 273 "Об утверждении типовых программ профессионального обучения по программам повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов"
- 14) Проект поправок к приложениям А и В к ДОЛОГ // Европейская экономическая комиссия. Комитет по внутреннему транспорту // ECE/TRANS/WP.15/217.
- 15) Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. № 196-ФЗ.