

«Утверждаю»
Директор ФГАОУ ДПО «Ивановский ЦППК»

В.Л.Голубев

«04» 2017г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПО ПРОГРАММЕ
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ ВОДИТЕЛЕЙ,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ
В СООТВЕТСТВИИ С ЕВРОПЕЙСКИМ СОГЛАШЕНИЕМ
О МЕЖДУНАРОДНОЙ ДОРОЖНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ КУРС
ПО ПЕРЕВОЗКЕ ВЕЩЕСТВ И ИЗДЕЛИЙ КЛАССА 1
ПЕРВИЧНОЕ ОБУЧЕНИЕ

г.Иваново

1. ОСНОВАНИЯ РАЗРАБОТКИ ПРОГРАММЫ

Программа профессионального обучения повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов, разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"
- приказа Минтранса России от 9 июля 2012 г. № 202 "Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки"
- приказа Минобрнауки России от 18 апреля 2013 г. № 292 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения"
- предписаниями главы 8.2 Приложения В к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ)

2. ЦЕЛИ ПРОГРАММЫ

Целью реализации Программы является приобретение водителями знаний, умений, навыков и формирование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности водителя, осуществляющего перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов.

3. ТРЕБОВАНИЯ К УРОВНЮ ПОДГОТОВКИ

Обучение проводится по учебно-тематическому плану, предусматривающему последовательное совершенствование профессиональных знаний, умений и навыков водителя по имеющейся профессии без повышения образовательного уровня, необходимых для профессиональной деятельности водителя, перевозящего опасные грузы (далее - первичное обучение).

Повторное обучение проводится не реже одного раза в пять лет.

К обучению допускаются водители, имеющие национальное водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы в качестве водителя транспортного средства указанной категории не менее трех лет, а также прошедшие обучение по программе профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (базовый курс).

В результате освоения программы "Специализированный курс по перевозке веществ и изделий класса 1" (первичное обучение) обучающийся должен знать:

- основные требования законодательных и нормативных правовых актов в области перевозок автомобильным транспортом веществ и изделий класса 1;
- виды опасности, характерные веществам и изделиям класса 1;

- специальные требования, предъявляемые к таре и упаковке, обработке, совместной погрузке, укладке и перевозке веществ и изделий класса 1;
- правила маркировки упаковок, транспортных пакетов и контейнеров, используемых при перевозке веществ и изделий класса 1;
- правила погрузочно-разгрузочных работ, размещения и крепления при перевозке веществ и изделий класса 1, требования к местам погрузки и разгрузки;
- требования движения транспортных средств в составе колонны при перевозке веществ и изделий класса 1 и требования к местам стоянки таких транспортных средств;
- ограничения на проезд транспортного средства, перевозящего вещества и изделия класса 1, через тоннели;
- необходимые для перевозки веществ и изделий класса 1 транспортно-сопроводительные документы, порядок их получения и заполнения;
- требования к транспортным средствам, контейнерам и дополнительному оборудованию при перевозке веществ и изделий класса 1;
- специальные меры, принимаемые в случае аварии при перевозке веществ и изделий класса 1;
- порядок действий при ликвидации пожара и меры безопасности, направленные на устранение возможного возгорания, взрыва, опасного воздействия других опасных грузов, находящихся в зоне аварии с веществами и изделиями класса 1;
- основы оказания первой помощи пострадавшим в результате аварии при перевозках веществ и изделий класса 1.

Обучающийся должен уметь:

- использовать соответствующие законодательные и нормативные правовые акты в области перевозок автомобильным транспортом веществ и изделий класса 1;
- использовать дополнительное оборудование и устройства, устанавливаемые на транспортных средствах, в том числе предназначенные для перевозки веществ и изделий класса 1;
- проверять соответствие требованиям надежности крепления грузов класса 1 в кузове транспортного средства;
- устанавливать параметры совместной загрузки веществ и изделий класса 1 с опасными грузами других классов;
- оказывать первую (доврачебную) помощь пострадавшим при аварии с веществами и изделиями класса 1.

4. ОБЪЕМ И КУРС ПОДГОТОВКИ

Для получения обучающимися необходимых знаний программой предусматривается проведение теоретических и практических занятий, а так же проведение итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена.

Предусматриваются индивидуальные практические занятия, охватывающие действия по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, принимаемые в случае дорожно-транспортного происшествия или аварии.

Объем подготовки и виды учебной работы для специализированного курса сведены в таблицу 1.

**Учебно-тематический план первичного обучения
Специализированный курс по перевозке веществ и изделий класса 1**

№ п/п	Разделы (темы) курса - специализированный курс по перевозке веществ и изделий класса 1	Количество учебных часов		
		всего	в том числе:	
			теоретические занятия	практические занятия
1	Характеристика опасных грузов класса 1 и их физико-химические свойства. Виды опасности, характерные для взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий	2	2	-
2	Требования к таре и упаковке. Маркировка и знаки опасности для опасных грузов класса 1	2	2	-
3	Транспортные средства и дополнительное оборудование при перевозках опасных грузов класса 1	1	1	
4	Специальные требования, предъявляемые к совместной погрузке веществ и изделий класса 1. Превентивные меры безопасности	2	2	
5	Организация перевозок опасных грузов класса 1. Ограничения и особые требования	2	1	1
6	Меры по ликвидации последствий аварий при перевозках опасных грузов класса 1	2	1	1
	Квалификационный экзамен	1		1
	Всего учебных часов	12	9	3

5. СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ (ТЕМ) УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКОГО ПЛАНА

Тема 1. Характеристика опасных грузов класса 1 и их физико-химические свойства. Виды опасности, характерные для взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий

Термины и определения. Характеристика взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий и их физико-химические свойства.

Деление веществ и изделий класса 1 на подклассы. Классификационные коды. Группы совместимости веществ и изделий.

Свойства взрывчатых веществ и изделий с взрывчатыми веществами. Виды взрывчатых веществ и изделий, содержащих взрывчатые вещества.

Виды опасности: опасность взрыва массой, опасность поражения и разрушения взрывными осколками, образование дыма, выделение тепла, возникновение ударной взрывной волны, опасность пожара.

Знаки опасности, указывающие на опасные свойства грузов класса 1.

Основные причины и факторы, которые могут привести к возникновению взрыва: умышленные и неумышленные взрывы; химические и механические причины взрывов, электрический разряд как вероятная причина взрывов.

Вещества и изделия, не допускаемые к перевозке. Перечень сводных позиций. Глоссарий наименований.

Тема 2. Требования к таре и упаковке. Маркировка и знаки опасности для опасных грузов класса 1

Виды тары, применяемой при перевозке опасных грузов класса 1. Требования к материалам для изготовления тары. Маркировка и знаки опасности на упаковках, контейнерах, цистернах. Расположение знаков опасности на таре, упаковке, контейнере, транспортном средстве. Примеры маркировки. Объем и назначение информации на знаках опасности. Знаки опасности, наносимые на транспортные средства.

Тема 3. Транспортные средства и дополнительное оборудование при перевозках опасных грузов класса 1

Типы транспортных средств и допуск их к перевозке опасных грузов класса 1. Требования, предъявляемые к транспортным средствам при перевозке опасных грузов класса 1. Требования к осветительным приборам, электрическим соединениям, тормозной системе, топливным бакам, двигателю, системе выпуска выхлопных газов. Устройства для отвода статического электричества. Дополнительное оборудование транспортных средств, контрольно-измерительные приборы (тахографы, бортовые устройства ГЛОНАСС и другие приборы). Противопожарное оборудование транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов класса 1.

Тема 4. Специальные требования, предъявляемые к совместной погрузке веществ и изделий класса 1. Превентивные меры безопасности

Требования, предъявляемые к совместной погрузке, перевозке веществ и изделий класса 1. Меры безопасности при погрузке, размещении, креплении в кузове автотранспортного средства, а также при выгрузке взрывчатых веществ и изделий. Максимально допустимая масса (нетто) взрывчатого вещества, содержащегося в грузах класса 1, перевозимого одним транспортным средством, в килограммах. Порядок отнесения совместимых веществ различных подклассов и изделий при загрузке в одно транспортное средство к наиболее опасному подклассу.

Особенности превентивных мер безопасности при перевозках веществ и изделий класса 1.

Тема 5. Организация перевозок опасных грузов класса 1. Ограничения и особые требования

Дополнительные транспортно-сопроводительные документы. Особенности оформления путевого листа и транспортной накладной при перевозке опасных грузов класса 1. Разрешительная система при перевозках грузов класса 1. Скорость движения. Маршрут движения. Обязанности водителя при перевозках.

Практическое занятие направлено на приобретение навыков оформления транспортной накладной при перевозке опасных грузов класса 1.

Тема 6. Меры по ликвидации последствий аварий при перевозках опасных грузов класса 1

Основные причины аварий и инцидентов при перевозке опасных грузов класса 1. Опасные последствия взрывов: обычные и осколочные ранения, термические и химические ожоги, повреждения от взрывной волны, повреждение органов слуха, отравления газообразными продуктами взрыва, разрушение и уничтожение материальных ценностей, загрязнения почвы, водных ресурсов и воздушной среды, последствия пожаров (ликвидация последствий).

Действия водителей и других членов экипажа персонала в аварийных ситуациях, ликвидация последствий аварий. Особенности организации работ по локализации аварийных

ситуаций с опасными грузами класса 1. Использование бортовых устройств системы спутниковой навигации ЭРА-ГЛОНАСС.

Практическое занятие направлено на отработку навыков водителя по использованию системы ЭРА-ГЛОНАСС в аварийной ситуации с учетом перевозок опасных грузов класса 1 в условиях данного региона.

6. МЕТОДИЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ КУРСА

Теоретическое обучение должно проводиться в оборудованных учебных аудиториях, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям:

- продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять один академический час (45 минут);
- время, отводимое на проведение практических занятий по вопросам оказания первой помощи, тушения пожара и мер, принимаемых в случае происшествия или аварии, выделяется в объеме, предусмотренном Типовой программой, из расчета один академический час на пять обучающихся;
- педагогическую деятельность должны осуществлять лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование и отвечающие квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, а также свидетельство о профессиональной подготовке консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, выданное в соответствии с приказом Минтранса России от 9 июля 2012 г. N 203 "Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом" (зарегистрирован Минюстом России 7 сентября 2012 г., регистрационный N 25407) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 30 мая 2014 г. N 144 (зарегистрирован Минюстом России 17 июля 2014 г., регистрационный N 33137).

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Наименование компонентов	Количество шт.
Оборудование и технические средства обучения	
Компьютер	1
Мультимедийный проектор или телевизор	1
Экран (монитор, экранная доска)	1
Тренажер сердечно-легочной и мозговой реанимации	1
Тренажер-манекен для отработки приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей	1
Средства оказания первой помощи	1
Средства индивидуальной защиты	1
Средства пожаротушения	1
Информационные материалы	
Учебно-методические пособия, плакаты, электронные учебные материалы, теоретические фильмы, презентации	1
Приложение А и Приложение В к ДОПОГ	1 комплект на 2-х обучающихся
Информационный стенд	
Копия лицензии с соответствующим приложением	1
Программа обучения	1
Учебный план	1
Календарный и учебный график (на каждую учебную группу)	1
Расписание занятий	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	1

8. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена, включающего в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в форме письменного задания, которое может дополняться устными вопросами. Каждому обучающемуся должно быть задано не менее 15 письменных вопросов по специализированному курсу подготовки водителей по перевозке веществ и изделий 1 класса с охватом, в том числе, следующих тем:

- виды опасности, характерные для взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий;
- специальные требования, предъявляемые к совместной погрузке веществ и изделий класса 1;
- специальные требования к погрузочно-разгрузочным работам и местам погрузки и разгрузки;
- ограничения на проезд транспортного средства, осуществляющего перевозки вещества и изделия класса 1, в автоколоннах;
- превентивные меры безопасности и меры по ликвидации последствий аварий при перевозках грузов класса 1.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

9. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОДГОТОВКИ

9.1. Нормативны правовые акты в области перевозки опасных грузов автомобильным транспортом.

- 1) ГОСТ Р 41.105-99 (Правила ЕЭК ООН № 105). Единообразные предписания, касающиеся транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов, в отношении конструктивных особенностей.
- 2) ГОСТ Р 51474-й 3. Упаковка. Маркировка, указывающая на способ обращения с грузом.
- 3) Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОЛОГ): В 2-х томах. - Нью-Йорк, Женева: Издание ООН.
- 4) О перевозках опасных грузов автомобильным транспортом. - Письмо Департамента обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации от 24.02.2011 № 13/2-45.
- 5) Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. - Утверждены постановлением Совета Министров-Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г, № 1090.
- 6) Положение о Министерстве транспорта Российской Федерации. - Утверждено постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395.
- 7) Положение о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта. - Утверждено постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 398
- 8) Порядок выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки. - Утвержден приказом Минтранса России от 9 июля 2012 г. № 202.
- 9) Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов. — Утвержден приказом Минтранса России от 4 июля 2011 г. № 179.
- 10) Порядок выдачи специальных разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов - Утвержден приказом Минтранса России от 17 апреля 2007 г. № 44.

- 11) Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. № 272 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом".
- 12) Правила перевозок грузов автомобильным транспортом. - Утверждены. Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. № 272.
- 13) Приказ Министерства транспорта РФ от 21 сентября 2016 г. N 273 "Об утверждении типовых программ профессионального обучения по программам повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов"
- 14) Проект поправок к приложениям А и В к ДОПОГ // Европейская экономическая комиссия. Комитет по внутреннему транспорту // ECE/TRANS/WP.15/217.
- 15) Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. № 196-ФЗ.